



# **VERRICELLI**

**USO**

**e**

**MANUTENZIONE**

## AVVERTIMENTI E PRECAUZIONI PER LA SICUREZZA

**ATTENZIONE:** quando si usa il verricello, devono essere sempre seguite le precauzioni di sicurezza per ridurre il rischio di danno personale e di danno all' equipaggiamento.

Leggere tutte le istruzioni prima di usare questo attrezzo!

01. **Osservare le condizioni dell'area di lavoro.** Non usare attrezzi motorizzati in luoghi umidi o bagnati. Non esporli alla pioggia. Il luogo di lavoro deve essere ben illuminato. Non usare i verricelli elettrici in presenza di gas o liquidi infiammabili.
02. **Tenere lontano i bambini.** I bambini non devono essere autorizzati a stare nell'area di lavoro. Non dare ai bambini macchine manuali, attrezzi o corde d'estensione.
03. **Come mantenere il verricello quando non e' in uso.** Quando non si usa il verricello, esso deve essere stivato in un luogo asciutto per evitare la ruggine. Bloccare sempre il verricello e tenerlo lontano dai bambini.
04. **Non forzare il verricello.** Il lavoro sarà eseguito al meglio e in modo più sicuro se il verricello rispetterà la capacità di traino per il quale e' stato costruito. Non usare accessori inappropriati per aumentare la capacità del verricello.
05. **Usare il verricello appropriato.** Non tentare di forzare un verricello di piccola portata o un accessorio per svolgere il lavoro di un verricello di maggior portata. Non usare il verricello ad uno scopo per il quale non è stato costruito.
06. **Vestirsi in modo adeguato.** Non indossare vestiti slacciati o gioielli perché questi si possono impigliare quando il verricello e' in funzione. Usare indumenti protettivi, che non conducono corrente e scarpe non scivolose, quando si lavora. Usare un cappello in caso di capelli lunghi.
07. **Usare occhiali e guanti.** Indossare sempre gli occhiali di protezione. Indossare una maschera se si stanno producendo scintille o schegge di legno. **E' indispensabile proteggere le mani con guanti da lavoro.**
08. **Non scavalcare il cavo.** Camminare in modo opportuno in ogni frangente. Non oltrepassare o scavalcare il cavo di acciaio in tensione.
09. **Mantenere in ordine il verricello.** Tenere il verricello pulito per un migliore e più sicuro funzionamento. Seguire le istruzioni per lubrificare e cambiare gli accessori. Controllare la fune del verricello periodicamente e se è danneggiata, sostituirla da un tecnico autorizzato. Le parti da maneggiare devono essere pulite, asciutte e libere da olio e grasso.
10. **Spegnimento.** Disconnettere (spegnere) il verricello quando non si usa.
11. **Rimuovere attrezzi e chiavi da lavoro.** Controllare che il verricello sia sgombro da chiavi inglesi, attrezzi e utensili, prima di usarlo.
12. **Evitare partenze non intenzionali.** Essere sicuri che il verricello sia disconnesso (spento) quando non è in uso.
13. **Stare attenti.** Guardare quello che si fa usando buon senso. Non operare con il verricello quando si è stanchi.
14. **Controllare le parti danneggiate.** Prima di usare il verricello, ogni parte che appare danneggiata deve essere controllata accuratamente per determinare che funzioni correttamente, controllare l'allineamento e il riavvolgimento del cavo sulla parte mobile (tamburo); controllare ogni parte rotta o dispositivi di montaggio e ogni altra condizione che riguarda un uso corretto. Ogni parte che risulta danneggiata deve essere correttamente riparata o sostituita da un tecnico qualificato. Non usare il verricello se il sistema di accensione non funziona correttamente.
15. **Sostituzione parti e accessori.** Usare soltanto ricambi originali per le riparazioni. L'uso di ricambi non originali annulla la garanzia. Usare solo accessori compatibili con il verricello.
16. **Non usare il verricello sotto l'influenza di sostanze alcoliche o medicinali.** Leggere attentamente le avvertenze d'uso dei medicinali per determinare se il vostro giudizio o riflessi sono condizionati durante l'assunzione di medicinali. Se avete dubbi non usate il verricello.

## **AVVERTIMENTI E PRECAUZIONI DURANTE L'USO DEL VERRICELLO**

01. Tenere le mani e il corpo lontani dal passacavo quando il verricello è in uso.
02. Posizionare il veicolo in sicurezza prima d'usare il verricello.
03. Non superare la capacità di tiro del verricello.
04. Bisogna essere certi che il verricello sia montato adeguatamente su una struttura o veicolo che possa sopportare la portata del verricello.
05. Usare sempre l'attacco correttamente, quando si attacca il gancio del verricello per caricare.
06. Non sollevare oggetti verticalmente, il verricello è stato progettato solo per l'uso orizzontale.
07. Non sovraccaricare il verricello (per pesi superiori alla portata, raccomandiamo l'uso della taglia opzionale per raddoppiare il tiro del cavo) ma il miglior modo di usare il verricello è quello di rispettare la portata per cui è stato progettato.
08. Non usare accessori inappropriati per allungare il cavo del verricello.
09. Non alzare persone o sollevare carichi al di sopra delle persone.
10. Non stare mai tra il verricello e il carico quando è in funzione .
11. Non aggiungere carico al verricello quando il cavo è completamente esteso. Tenere almeno 4 giri completi di cavo sul tamburo.
12. Dopo aver mosso un oggetto (veicolo) con il verricello, bloccate l'oggetto (veicolo). Non fare affidamento sul verricello per tenerlo fermo a lungo.
13. Esaminare il verricello prima dell'uso. I componenti possono essere usurati da agenti chimici, sale e ruggine.
14. Non srotolare completamente il cavo quando è in tensione, mantenere 4 giri completi attorno al tamburo del verricello.
15. Quando si carica una barca su un rimorchio senza vaso o rulli laterali, verificare che il rimorchio sia sommerso nell'acqua quando la barca è trainata dal verricello. Tentare di trascinare la barca sul rimorchio quando è ancora fuori dall'acqua può causare danni al verricello e possibili ferite.
16. Non usare il verricello se il cavo presenta segni di usura, attorcigliato o annodato.
17. Il verricello non ha meccanismi di blocco. Assicurare il carico dopo averlo mosso.
18. Non passare sopra o sotto il cavo quando è in tensione.
19. Non muovere il veicolo con il cavo esteso e attaccato al carico per tirarlo. Il cavo può spezzarsi.
20. Usare guanti mentre si maneggia il cavo.
21. Applicare dei blocchi al veicolo quando è parcheggiato in pendenza.
22. Riavvolgere il cavo correttamente. In caso contrario il cavo si danneggerà irreparabilmente.

## ATTENZIONE

Il verricello elettrico è progettato solo per un uso ad intermittenza e non deve essere adoperato costantemente per usi pesanti.

La durata del tiro deve essere più breve possibile.

Se il motore del verricello diventa molto caldo al tatto, fermare il verricello e farlo raffreddare per alcuni minuti.

Non tirare per più di un minuto alla portata stabilita.

Non tenere acceso il verricello se il motore elettrico cede (si ferma).

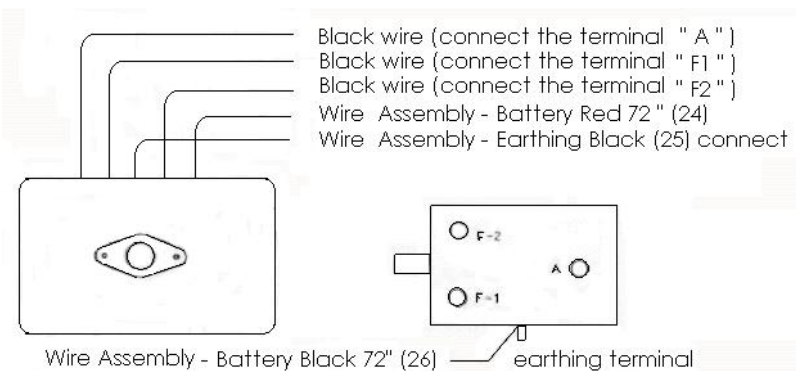
## APERTURA DELL'IMBALLO

Quando si apre l'imballo, controllare per essere sicuri che tutte le parti siano incluse.

Riferirsi ai disegni costruttivi e lista dei ricambi (entrambi con lo stesso numero di articolo)

## INSTALLAZIONE

01. Montare il verricello elettrico sul veicolo usando i bulloni, i dadi, le rondelle piatte e le rondelle autobloccanti fornite. Se la bulloneria fornita non è adatta al montaggio, usare bulloni ad alta resistenza (6kgm). Il verricello deve essere assicurato e allineato a una parte solida del veicolo (anteriore o posteriore), dove tutta la capacità di tiro potrà essere uniformemente distribuita. Ricordare anche che il verricello e' progettato per un tiro orizzontale e non verticale.
02. Le solenoidi sono state collegate al motore prima che il verricello uscisse dalla fabbrica. Controllare il cablaggio secondo il seguente disegno, prima dell'uso.



03. Connettere il cavo batteria nero dalle solenoidi al più vicino bullone sottonegativo (-) terminale della batteria 12 volts. Connettere il cavo rosso al più vicino bullone sottopositivo (+) terminale della batteria 12 volts.
04. Testare il verricello per un corretto funzionamento, riferirsi alla sezione uso, qui sotto.

## USO

01. Staccare la frizione movendo la CAM in posizione "OUT".
02. Afferrare il gancio e tirare il cavo alla lunghezza desiderata, poi fissarlo all' oggetto che deve essere tirato.

**ATTENZIONE:** lasciare sempre quattro giri di cavo sul tamburo. Guardare gli avvertimenti e precauzioni per la sicurezza durante l' uso del verricello a pagina 2, prima di continuare.



03. Ricollegare la frizione muovendo la CAM nella posizione "IN".
04. Sollevare il coperchietto della spina femmina, per poter accedere alla spina.
05. Inserire la spina del telecomando nella spina femmina

<b>MOLTO IMPORTANTE</b>
-------------------------

06. Spostare la levetta del telecomando sulla luce verde e premere il tasto destro, posizionandosi con cautela fuori dalla linea di trazione. Premere il tasto sinistro per invertire la marcia. Aspettare che il motore si arresti prima di invertire la marcia. In caso di pericolo, spostare la levetta del telecomando sulla luce rossa per interrompere l'alimentazione. Non tenere collegato il telecomando alla solenoide per più di trenta minuti dopo aver concluso l'operazione.
07. Spostare la levetta sulla luce rossa immediatamente dopo che il tiro è stato completato. Rimuovere il telecomando dal connettore femmina e chiuderlo con la protezione.

## **MANUTENZIONE**

### **Lubrificazione**

01. Tutte le parti mobili del verricello sono state lubrificate ad alte temperature con grasso al litio presso la fabbrica. Non è richiesta lubrificazione interna.
02. Lubrificate il cavo periodicamente usando un olio leggero e penetrante.

### **Sostituzione del cavo**

01. Posizionare la CAM sulla posizione "out".
02. Estendere il cavo alla massima lunghezza. Verificare come il cavo esistente è fissato all'interno del tamburo.
03. Rimuovere il vecchio cavo e fissarne uno nuovo.
04. Riavvolgere il cavo sul tamburo, avendo cura di non attorcigliarlo.

## PROBLEMATICHE

DIFETTO	CAUSA POSSIBILE	AZIONI SUGGERITE
SE IL MOTORE NON SI AVVIA	<ul style="list-style-type: none"> <li>-IL TELECOMANDO NON E' COLLEGATO CORRETTAMENTE</li> <li>-I COLLEGAMENTI DEL CAVO DELLA BATTERIA SONO MONTATI SCORRETTAMENTE</li> <li>-MALFUNZIONAMENTO DEL SOLENOIDE</li> <li>-TELECOMANDO DIFETTOSO</li> <li>-MOTORE DIFETTOSO</li> <li>-ACQUA NEL MOTORE</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-INSERIRE IL TELECOMANDO NEL CONNETTORE COMPLETAMENTE</li> <li>-STRINGERE I DADI SUI COLLEGAMENTI DEL CAVO</li> <li>-INSERIRE IL SOLENOIDE NEI CONTATTI APERTI,APPLICARE 12 VOLTS DIRETTAMENTE ALLA BOBINA,UNO SCATTO INDICA LA CORRETTA ATTIVAZIONE</li> <li>-SOSTITUIRE IL TELECOMANDO</li> <li>-CONTROLLARE IL VOLTAGGIO CON IL TELECOMANDO PREMUTO,SE IL VOLTAGGIO E' PRESENTE,SOSTITUIRE IL MOTORE</li> <li>-DRENARE E ASCIUGARE LENTAMENTE FINO AL COMPLETO ASCIUGAMENTO</li> </ul>
IL MOTORE SI AVVIA MA IL TAMBURO DEL CAVO NON GIRA	-LA FRIZIONE NON E' AGGANCIATA	-MUOVERE LA CAM IN POSIZIONE "in". SE IL PROBLEMA PERSISTE CONTATTARE UN TECNICO QUALIFICATO
IL MOTORE GIRA PIANO O SENZA LA NORMALE POTENZA	-CORRENTE O VOLTAGGIO INSUFFICIENTE	<ul style="list-style-type: none"> <li>-BATTERIA DEBOLE,RICARICARE. USARE IL VERRICELLO CON IL MOTORE DEL VEICOLO IN FUNZIONE</li> <li>-COLLEGAMENTI CAVI BATTERIA CORROSI O MAL COLLEGATI. PULIRE,STRINGERE O SOSTITUIRE</li> </ul>
MOTORE SURRISCALDATO	-UTILIZZO PROLUNGATO DEL VERRICELLO	-RAFFREDDARE IL VERRICELLO PERIODICAMENTE
IL MOTORE CHE GIRA IN UNA SOLA DIREZIONE	<ul style="list-style-type: none"> <li>-SOLENOIDE DIFETTOSO</li> <li>-TELECOMANDO DIFETTOSO</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-INSERIRE IL SOLENOIDE NEI CONTATTI APERTI,RIPARARE O SOSTITUIRE IL SOLENOIDE</li> <li>-SOSTITUIRE IL TELECOMANDO</li> </ul>